

 <p>CERTIFICAZIONE AGENZIA FORMATIVA n. 34423/0001/UK/It</p>	 <p>ISTITUTO STATALE D'ISTRUZIONE SUPERIORE "R. DEL ROSSO - G. DA VERRAZZANO" Via Panoramica, 81 - 58019 - Porto S. Stefano (GR) Telefono +39 0564 812490/0564 810045 Fax +39 0564 814175 C.F. 82002910535 (GRIS00900X)</p>	<p>Sistema Gestione Qualità per la Formazione Marittima ...</p>  <p>CERTIFICATO N. 5010014484</p>
<p>Sito web: www.daverrazzano.it e-mail: gris00900x@istruzione.it - segreteria@daverrazzano.it Posta elettronica certificata: segreteria@pec.daverrazzano.it - gris00900x@pec.istruzione.it</p>		

Istituto Tecnico Trasporti e Logistica "G. Da Verrazzano"

INDIRIZZO: CAIM

PROGRAMMAZIONE (Contenuti svolti) a.s 2019-20

CLASSE: 5 sezione B

DISCIPLINA: Lingua e Cultura Inglese negli istituti di istruzione secondaria di II grado

DOCENTE: Patrizia Catalano

MODULO 1	SETTEMBRE - DICEMBRE	Ore effettive svolte: 34	pagine
Engine Department, Refrigeration, Petroleum and Energy	The Engine Department (<i>Get on Board</i> - Unit10) > The Engine Department`s Officers and Ratings > Auxiliary Machinery and its functions > The Engine Room Logbook > The Engine Control Room Refrigeration and Air Conditioning (dispense dal libro <i>Smartmech</i>) > Mechanical Refrigeration > Air Conditioning Petroleum (libro di testo in adozione <i>Get on Board</i> - Unit 23) > Chemical composition of petroleum > Fractional distillation and Further processes: Cracking and Reforming Kinds of energy and energy sources (<i>Get on Board</i> - Unit 24) > Energy and Primary and secondary types of energy > Renewable and non-renewable energy sources > Prime movers > What is the greenhouse effect?		85 86-89 89-90 90-91 220-221 222-223 206 207-211 213-214 215-216 216-217 217-218
MODULO 2	DICEMBRE - MAGGIO	Ore effettive svolte: 41	pagine
Heat Energy + Reciprocating and Turbine Engines	Heat energy and heat engines (<i>Get on Board</i> - Unit 25) > Thermal energy and its sources > The combustion process > Electrical and heat engines and External and Internal Combustion engines > The present challenge Reciprocating Engines (<i>Get on Board</i> - Unit 28) > The two types of reciprocating engines and their main parts > The thermal cycle > Four stroke engines > The diesel engine > Two-stroke engines > The marine diesel engine Turbine Engines (<i>Get on Board</i> - Unit 29) > The two types of turbine engines > The gas turbine engine > Steam turbines > Mechanical arrangement of a steam turbine engine		221-222 222-223 223-225 225 254-257 258 259-261 261-262 262-264 265 267 268-270 271-273 273
MODULO 3	MAGGIO - GIUGNO	Ore effettive svolte: 11	pagine
Overview of IMO and International Conventions	Brief overview of IMO and Int'l Conventions - www.imo.org (<i>Get on Board</i>) > SOLAS > MARPOL > COLREGs > STCW		307 307 307 307

Totale ore da piano di studio = 99

Totale ore effettivamente svolte = 86*

* Le ore di didattica effettivamente svolte nel corso dell'anno scolastico (rispetto a quelle programmate come da piano di studio ministeriale) possono variare, sia in eccesso sia in difetto, per diversi motivi: viaggi di istruzione, stages, attività di orientamento, di educazione alla cittadinanza ed altre attività svolte in orario mattutino. Non essendo possibile svincolare questo fattore da una programmazione realistica dell'attività didattica, la progettazione didattica viene pianificata sul circa 90% delle ore cattedra, mentre il restante 10% viene programmato come attività di rinforzo ed approfondimento, da effettuare all'interno dei singoli moduli, anche parzialmente. Allo stesso modo, le ore svolte eventualmente eccedenti le ore cattedra, per ore di supplenza effettuate in sostituzione di colleghi assenti, vengono impiegate nel rinforzo e approfondimento di quanto progettato inizialmente.